

➤ Un objectif - Trois équipes

C'est souvent le cas : un concept puissant retient les attentions et génère des intentions ! Le tour de l'inlandsis groenlandais par moyens aérotractés s'inscrit dans cette logique.

Déjà en 2005, l'équipe norvégienne ouvrant la voie des grandes traversées sud-nord en kite, surpris par leur propre vitesse de progression, s'était un instant amusé à envisager un retour au point de départ grâce au vent...

Par la suite, la répétition de cet itinéraire par plusieurs équipes confirma la possibilité d'utiliser efficacement les systèmes de vent catabatiques dans le cadre d'expéditions au long cours au Groenland. Par extrapolation, il apparut logique au sein de la petite communauté des kitiers polaires qu'une circumnavigation de l'inlandsis devait être possible.

Cependant, une telle idée a nécessité encore quelques années pour mûrir dans les esprits : il a donc fallu attendre l'automne 2013 pour voir, non pas une, mais trois équipes annoncer leur intention de réaliser la première circumnavigation de l'inlandsis groenlandais !

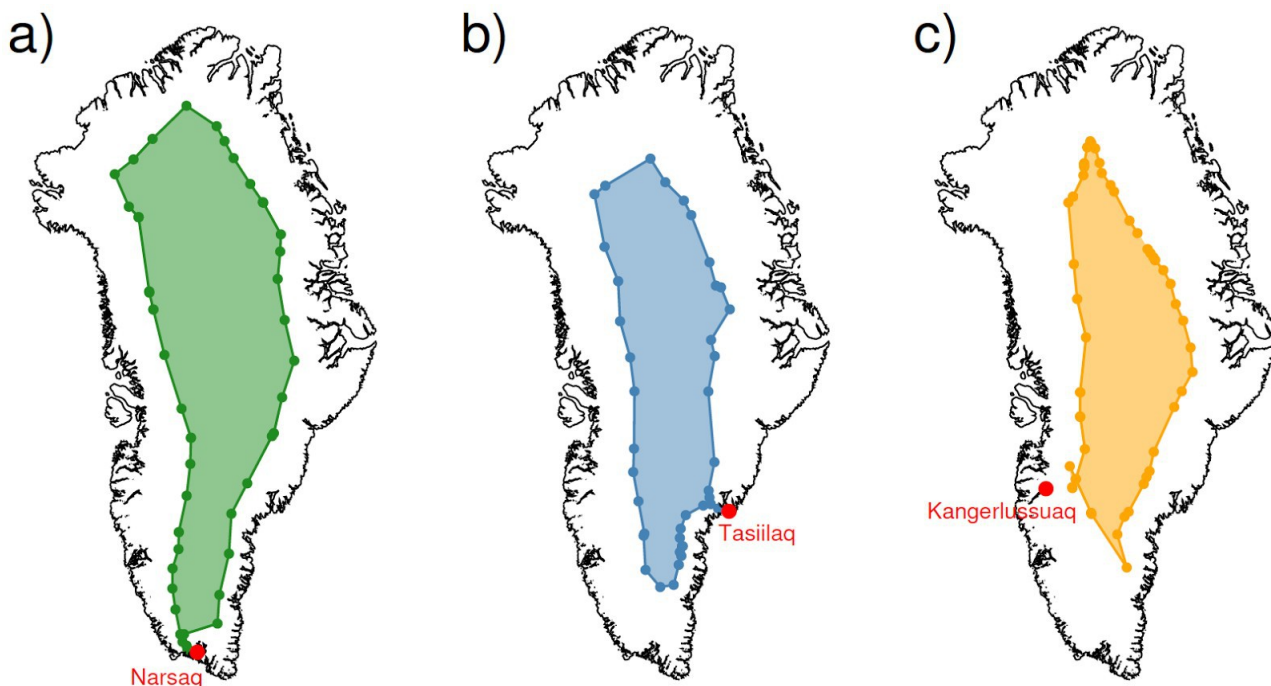
- ➔ Dixie Dansercoer & Eric McNair-Landry, expédition « [Greenland Ice Expedition 2014](#) »
- ➔ Ramon Larramendi, Hugo Svensson, Karin Moe Bojsen, Manuel Olivera et Eusebio Beamonte, expédition « [Trineo de Viento / Inuit Windsled](#) »
- ➔ Cornelius Strohm & Michael Charavin, expédition « [Wings over Greenland II](#) ».

➤ Différents choix - différentes réalisations

Si les projets annoncés par chaque équipe étaient très comparables (à savoir être les premiers à réaliser la circumnavigation de la plus grande calotte glaciaire de l'hémisphère nord, tout en couvrant une distance de plus de 5000 km) et si toutes savaient qu'elles auraient pour cela à se confronter à l'inconnu, des approches particulières étaient clairement identifiées dès les phases préparatoires : des points de départ radicalement différents, un mode de progression très spécifique pour l'équipe espagnole, pas mal de petites différences dans le matériel adopté par les 2 expéditions à ski. Une fois sur la glace, les choix stratégiques se sont aussi avérés différents, qu'ils aient été mûrement réfléchis ou adoptés en fonction des circonstances du moment...

En fin de compte, les trois expéditions ont bouclé la boucle de manière différente :

- ➔ Après un départ difficile, Dixie et Eric se sont totalement focalisés sur leur objectif annoncé de « première » (ils avaient d'ailleurs sollicité une dérogation particulière auprès des autorités groenlandaises pour bénéficier d'un accord de départ anticipé sur la date officielle d'accès à l'inlandsis). Après 55 jours d'expédition, ils furent les premiers à boucler leur circumnavigation, avec 4045 km parcourus, englobant ainsi environ 34 % de la calotte glaciaire.
- ➔ 13 jours plus tard, après 58 jours d'expédition et 5067 km au compteur, Wings Over Greenland II devenait la plus longue expédition (en terme de distance) jamais réalisée à ski en totale autonomie. Englobant environ 51 % de la surface de l'inlandsis, WOG II est clairement la plus complète des 3 circumnavigations.
- ➔ Trineo de Viento / Inuit Windsled, une structure composée de 2 très gros traîneaux, pilotée (à tour de rôle) par une équipe de 5 personnes, avait certainement l'approche la plus innovante, leur permettant une progression continue H24 lorsque les conditions de vent étaient favorables. Partis un peu plus tard en saison, ils furent les 3èmes à boucler, en 49 jours, une expédition longue de 4300 km. Ils furent les plus rapides (avec une moyenne de 88 km, contre 87 pour WOG II et 72 pour Greenland Ice) par jour et mirent à leur actif une étape de 427 km (309 pour WOG II et 300 pour GI). Coupant le Dôme sud de la calotte, leur boucle englobe environ 30 % de l'inlandsis.



Pourcentage de surface d'inlandsis englobée par chaque circumnavigation

a) Wings over Greenland II: 51% b) Greenland Ice 2014: 34% c) Tierras Polares 2014: 30%.

	Wings Over Greenland	Greenland Ice	Trineo de Viento
start date	2014/04/19	2014/04/10	2014/05/05
end date	2014/16/06	2014/06/04	2014/06/23
duration	58 days	56 days	49 days
starting point	Narsaq	Tasiilaq	Kangerlussuaq
logistics	boat	helicopter	airplane
farthest south	61.019 N 46.732 W	63.274 N 44.819 W	63.917 N 43.417 W
farthest north	81.001 N 39.993 W	79.003 N 39.455 W	79.640 N 41.120 W
farthest west	78.528 N 56.840 W	77.867 N 51.299 W	67.502 N 48.100 W
farthest east	75.354 N 28.291 W	74.713 N 33.175 W	72.210 N 32.110 W
start elevation	0 m	1552 m	1550 m
max elevation	2900 m	3076 m	3243 m
total distance	5067 km	4045 km	4300 km
included surface %	51%	34%	30%
average progression	87 km per day	72 km per day	88 km per day
longest leg (km)	309 km	300 km	427 km

Tableau comparatif. 1 objectif, 3 équipes, 3 approches différentes, 3 réussites différentes...

➤ De la mer à la mer !

Les trois expéditions ont choisi des points de départ, des stratégies et des logistiques différentes pour prendre pied sur l'inlandsis.

- ➔ Greenland Ice a opté pour une dépose hélicoptérée sur un point de départ / arrivée traditionnellement utilisés lors des traversées est-ouest de la calotte : Greenspeed Ridge, env 1600 m d'altitude, dans la région d'Ammassalik.
- ➔ L'équipage de Trineo de Viento ainsi qu'une énorme quantité de matériel ont été aéroporté sur l'inlandsis, à env 1600 m d'altitude, dans la région de Kangerlussuaq.
- ➔ De notre côté, nous tenions absolument à minimiser les moyens logistiques, à débiter et terminer l'expédition au niveau de la mer. Nous avons donc opté pour des transport par petits bateaux à l'aller comme au retour, entre Narsaq et notre point de départ / arrivée dans le Qalerallig Fjord.



Nous tenions absolument à débiter et terminer l'expédition au niveau de la mer et à minimiser les moyens logistiques. Le 19 avril, le Tattak piloté par Laasinnguaq nous déposait sur la glace de mer du fjord Qalerallig. Le 16 juin, Carl nous récupérait à bord d'une petite embarcation de pêche.

Les différents choix dans les points de départ et la logistique utilisés sont également pris en compte dans les profils d'altitude des trois expéditions (tableau page suivante).

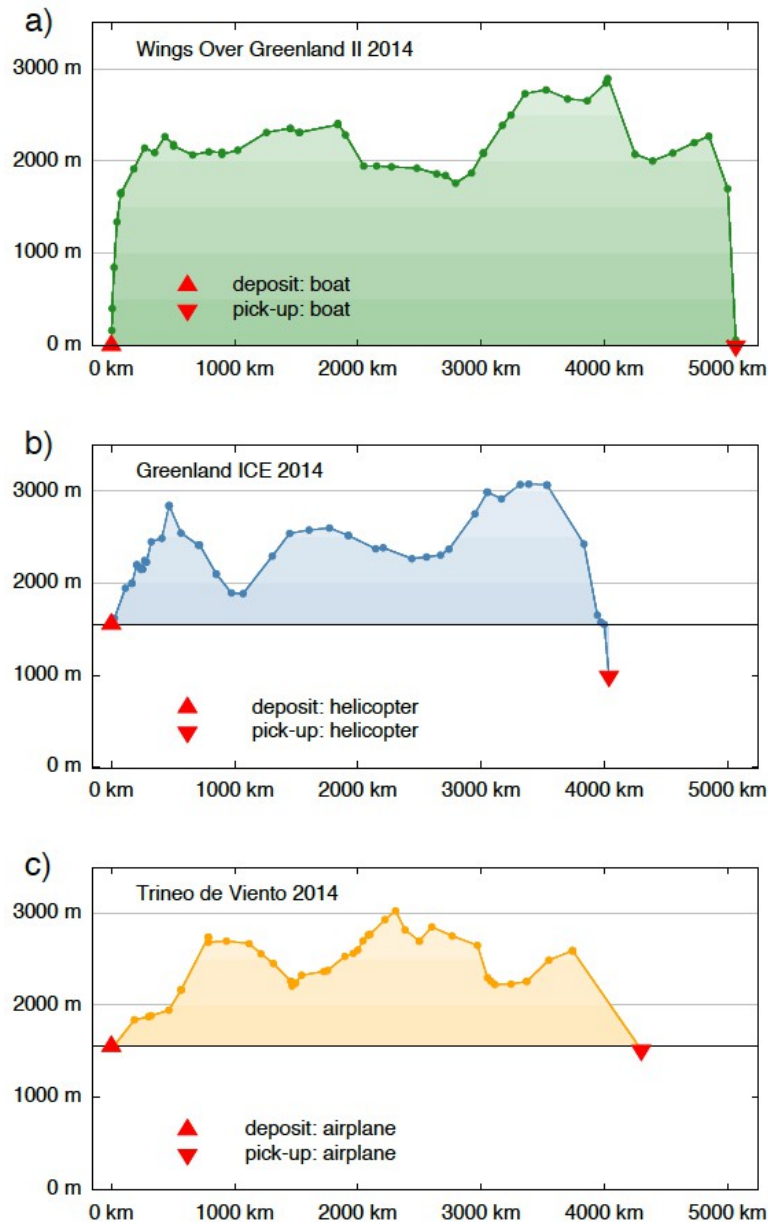
➤ Wings over Greenland II n'a pas pris les raccourcis !

La signification d'une circumnavigation sur une calotte glaciaire est un sujet en soi. Il n'y a (pour le moment) aucune définition de ce que peut ou doit sous-entendre une telle réalisation. Les critères d'évaluation restent donc à l'appréciation de chacun.

En ce qui nous concerne, les paramètres retenus pour définir notre giration étaient simple : aussi large que possible, dans la mesure des contraintes suivantes :

- ➔ progression sur les marges du plateau glaciaire (c'est à dire sur la zone de rupture de pente entre le plateau et les grands glaciers qui s'en écoulent), partout où cette rupture de pente est relativement marquée.
- ➔ maintien d'une marge de sécurité vis à vis des bassins d'alimentation potentiellement crevassés des très grands glaciers côtiers (en particulier, le Jakobshavn Isbrae) sur la façade ouest de l'inlandsis,
- ➔ maintien d'une marge de sécurité vis à vis des nombreux lacs de fonte qui se forment à la belle saison sur les zones planes de la calotte en deçà de 2000 m d'altitude (essentiellement sur la façade ouest de l'inlandsis),
- ➔ maintien d'une marge de sécurité vis à vis des zones montagneuses sur lesquelles la calotte vient s'appuyer (essentiellement sur les façades est et sud-est de l'inlandsis).

Elevation profiles



Profils d'altitude des 3 expéditions

Parti de l'extrémité sud de l'inlandsis (Qaleraligd Fjord, secteur de Narsaq), notre point le plus sud se positionne environ 200 km plus au sud que le point le plus sud atteint par les 2 autres expéditions (vraisemblablement, l'expédition Trineo de Viento est passé au nord du Dôme sud de l'inlandsis, tandis que Greenland Ice semble être tout juste passé à son point culminant).

Nous avons couvert près de 20 degrés de latitude pour atteindre le point le plus nord de notre itinéraire, à la "confluence" du parallèle 81 N avec le méridien 40 W. Ce point s'avérera être environ 150 km plus au nord que les points nord atteints par les équipes concurrentes.

En atteignant la station météorologique automatique Humboldt-Glacier au 27ème jour de notre progression, et en se rapprochant des régions montagneuse de la côte orientale au 39 ème jour, nous avons été, également, assez nettement plus loin à l'ouest et à l'est que les autres équipes.

Avec un pourcentage d'environ 51 % la surface de l'inlandsis englobé par notre route, Wings over Greenland II peut très clairement revendiquer la circumnavigation la plus complète à ce jour.

Wings over Greenland II casse le record !

Le 6 juin, lorsque Dixie et Eric célébraient, une bonne bière à la main, la «première» circumnavigation de l'inlandsis groenlandais, nous avons déjà couvert plus de 4000 km... et un long chemin restait à parcourir. Suffisamment long pour battre l'ancien record de distance couverte à ski en totale autonomie détenu par Dixie Dansercoer et Sam Deltour...