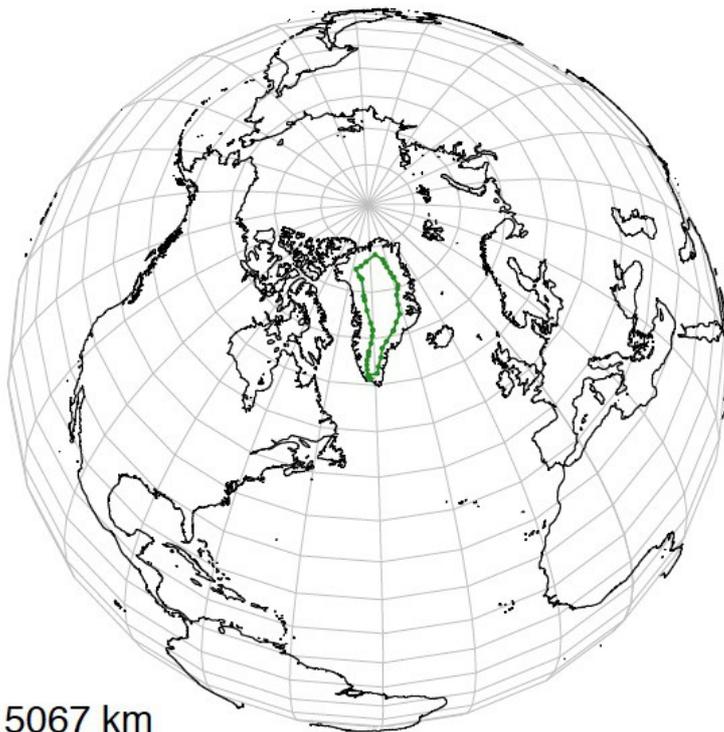


5067 km : Wings Over Groenland II devient la plus longue expédition jamais réalisée à ski en autonomie.

Wings Over Greenland II 2014

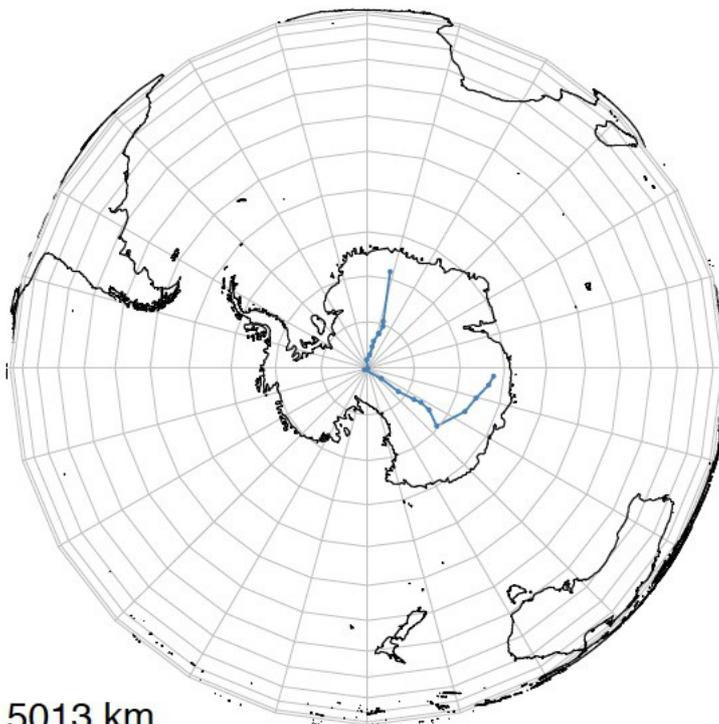


5067 km

5067 km, 58 jours. Départ et arrivée au niveau de la mer, dans le Qaleraligd Fjord, près de Narsaq, sud Groenland.

WOG II bat ainsi le précédent record établi durant l'été austral 2011-2012, par les Belges Dixie Dansercoer et Sam Deltour, lors de leur tentative de circumnavigation de l'Antarctique de l'Est (5013 km, « Antarctic Ice Expedition »).

Antarctic Ice 2011-12

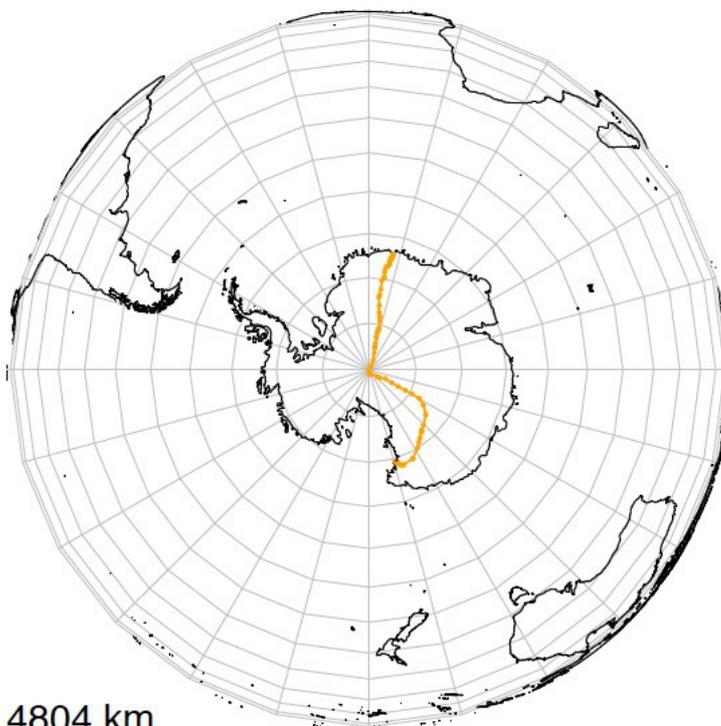


5013 km

5013 km, 73 jours. Antarctic Ice 2011-12, Dixie Dansercoer et Sam Deltour. Départ et arrivée : dépose et pick-up sur la calotte glaciaire par avion.

Expédition qui avait elle-même battu le précédent record établi par le Norvégien Rune Gjeldnes lors de l'été austral 2005-06 (4804 km, expédition "Join !").

Join! 2005-06



4804 km

4804 km, 90 jours. Expédition Join ! 2005-06, Rune Gjeldnes. Départ: base Novolazarevskaya en terre de la Reine Maud, arrivée au niveau de la mer en baie de Terra Nova, en terre Victoria.

Nous sommes curieux de savoir quel sera le prochain grand challenge polaire en snowkite.

Au Groenland, il y a encore moyen de rallonger la boucle, mais il faudra pour cela progresser à des altitudes inférieures à notre itinéraire. Cela pourrait notamment s'envisager sur les façades ouest, nord-ouest et nord-est de l'inlandsis, où nous nous sommes tenus à une distance respectable des reliefs ou de la côte. Mais alors les risques de devoir progresser sur des surfaces de neige encore plus structurées par les catabatiques (sastrugies), de se rapprocher des reliefs (comme nous l'avons fait dans l'est, le sud-est et le sud de l'inlandsis) et de pénétrer les régions crevassées de la bordure de la calotte seront forcément accrus...

En Antarctique, des distances supérieures à 7000 km sont envisageables (sur la base de ce qu'avait envisagé Dixie Dansercoer dans sa tentative de circumnavigation de l'est du continent).

Notre record tombera prochainement, c'est une évidence. Cependant, notre expérience nous laisse à penser qu'il existe un palier (peut-être 7000 km) au-delà duquel les prétendants à la très longue distance devront développer des adaptations techniques et matérielles très spécifiques, ainsi que des stratégies de gestion du capital physique. Il est vraisemblable que ce sera alors le fait d'équipes déjà expérimentées.

Nous pensons également avoir relevé un autre défi majeur au cours de cette expédition : celui de la sobriété logistique (façonner un projet ambitieux tout en minimisant les coûts). En effet, WOG II se singularise par un budget « modeste », le choix d'une logistique minimaliste (autonomie totale, dépose et reprise en bateau), un auto-financement, une planification en très petit comité.

Enfin, volontairement dépouillée de toute caution morale (environnementale, sociale, etc), l'expédition WOG II s'est contentée d'être ce pour quoi elle a été créée : le goût du dépassement, le plaisir futile de l'expérience rare...